



Iscrizioni

La partecipazione al workshop è gratuita.

Si richiede l'iscrizione entro il 23.10.2014 mandando una mail all'indirizzo: francesca.deserio@poliba.it

Martedì 28 Ottobre 2014

Aula Magna "Edoardo Orabona"

POLITECNICO DI BARI

Dipartimento di Ingegneria Civile, Ambientale, del
Territorio, Edile e di Chimica (DICATECh)

Progetto PON MAGNA GRECIA

Progetto PON PrInCE

Con la collaborazione di

DHI Italia



DICATECh - Politecnico di Bari

Via Edoardo Orabona, 4
70125 Bari- Italia

Telefono: +39 080 5963564
www.dicatech.poliba.it

LA MODELLISTICA NUMERICA PER L'AMBIENTE MARINO





PROGRAMMA

- 9.00** Registrazione dei partecipanti
- 9.15** Saluti del Magnifico Rettore del Politecnico di Bari
- 9.20** Saluti del Direttore del DICATECh del Politecnico di Bari
- 9.25** Presentazione del Laboratorio di Ricerca e Sperimentazione per la Difesa delle Coste (LIC) del DICATECh - Politecnico di Bari. Pregi e limiti dell'utilizzo dei modelli fisici e numerici.
(DICATECh, Politecnico di Bari – L. Damiani, M. Mossa, A.F. Petrillo)
- 9.50** Stato dell'arte dei codici di calcolo MIKEbyDHI - attività modellistiche e casi applicativi
(DHI Italia - A. Crosta)
- 10.20** Modellistica numerica a servizio del territorio per la gestione di aree costiere. Casi di studio
(DICATECh, Politecnico di Bari - M. Ben Meftah, M.F. Bruno, F. De Serio, D. Malcangio, M.G. Molfetta, D. Nobile, L. Pratola, A. Rinaldi)
- 10.45** Modelli numerici per l'ingegneria costiera e portuale e analisi di hindcast e forecast del moto ondoso a scala Mediterranea
(DHI Italia - A. Pedroncini)
- 11.15** Intervallo
- 11.40** Studio di fenomeni di oil spilling mediante i modelli numerici e i dati satellitari
(CNR-ISSIA – P. Adamo; DICATECh, Politecnico di Bari – D. De Padova)
- 12.10** Modelli operativi e studi di impatto sulla qualità delle acque a mare
(DHI Italia - A. Pedroncini)
- 12.40** Conclusioni e dibattito tecnico
- 13.15** Fine dei lavori

LA MODELLISTICA NUMERICA PER L'AMBIENTE MARINO

Il workshop si pone l'obiettivo di delineare un quadro generale aggiornato dell'impiego della modellistica numerica per applicazioni in ambiente marino, sia costiero, sia offshore, come utile strumento di indagine insieme alla modellistica fisica.

Nell'ultimo decennio si è infatti sempre più consolidato l'utilizzo dei codici di simulazione numerica in tutte le attività afferenti sia al settore dell' "Ingegneria costiera" (dal supporto alla progettazione portuale alle soluzioni a difesa dall'erosione costiera, dallo studio degli impatti a mare di scarichi civili o industriali al supporto alle operazioni di movimentazione dei sedimenti a mare), sia all' "Ingegneria offshore" e all' "Oceanografia", con la predisposizione di modelli ad ampia scala, volti alla ricostruzione storica e alla previsione delle principali variabili meteomarine (vento, onde, correnti) a supporto della progettazione e gestione di strutture offshore, (all'ottimizzazione delle rotte di navigazione ("weather routing"), all'allertamento in caso di previsione di condizioni meteomarine severe, al supporto alle Autorità Ambientali e alla Guardia Costiera in caso di sversamento in mare aperto di inquinanti o per la ricerca di persone disperse in mare.

Gli interventi vedranno l'alternarsi del **Politecnico di Bari** e di **DHI Italia**, che collaborano da diversi anni al fine di promuovere una continua interazione tra modellistica numerica, modellistica fisica e misure in campo. Una sinergia tra Ricerca Scientifica, Pubblica Amministrazione e Settore privato (dalle piccole realtà locali ai grandi gruppi industriali) è indispensabile per il conseguimento di obiettivi apparentemente slegati, come gli investimenti produttivi da un lato ed una rigorosa protezione dell'ambiente marino dall'altro.



POLITECNICO DI BARI - Dipartimento di Ingegneria Civile, Ambientale, del Territorio, Edile e di Chimica

Con la collaborazione in qualità di partner tecnologico di



DHI Italia

The expert in **WATER ENVIRONMENTS**