



**Il esonero (spinte dinamiche)**

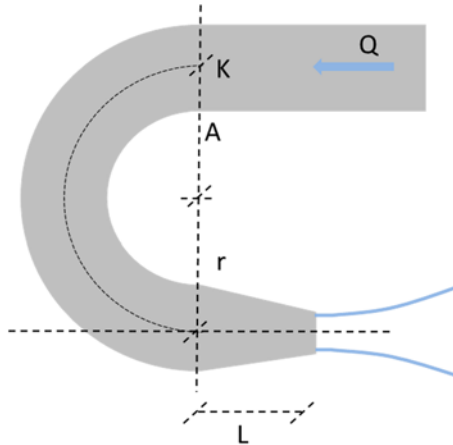
Nel piano verticale, un pezzo speciale di una tubazione, ovvero una curva a 180° che termina con un convergente, immette in atmosfera un getto d'acqua ( $\gamma=9806 \text{ N/m}^3$ ), come indicato in figura.

Il valore della pressione nel baricentro K della sezione A-A è  $p_K=200000 \text{ Pa}$ .

Si determini la spinta esercitata dall'acqua sulla porzione di tubazione a valle della sezione A-A, costituita cioè dalla curva e dal convergente.

Siano  $D_1 = 300\text{mm}$  e  $D_2 = 150\text{mm}$  rispettivamente il diametro maggiore e minore del convergente,  $L = 0.6\text{m}$  la lunghezza del convergente e  $r = 2\text{m}$  il raggio della curva.

Si consideri per semplicità la sezione contratta coincidente con la sezione terminale del convergente e si ponga  $C_c=1$ . Si ipotizzi infine il liquido perfetto e incompressibile ed il moto permanente e assolutamente turbolento.



**SOLUZIONE**

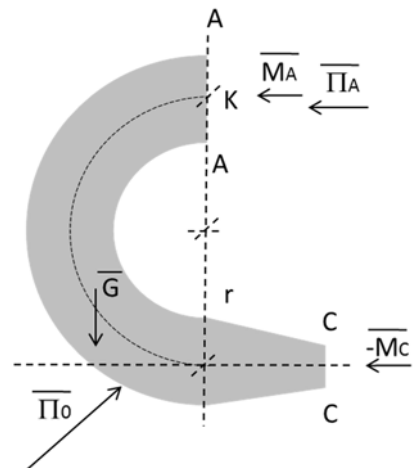
Devo applicare l'equazione globale dell'equilibrio dinamico ad un volume di controllo. In questo caso scelgo proprio il volume di controllo formato dalla curva insieme al convergente, delimitato perciò dalle sezioni A-A e sezione terminale del convergente C-C (che per ipotesi coincide con la sezione contratta).

Scrivo che:

$$\bar{G} + \bar{\Pi}_A + \bar{\Pi}_C + \bar{\Pi}_0 + \bar{M}_A - \bar{M}_C + \bar{I} = 0$$

dove posso considerare  $\bar{I}=0$  perché il moto è permanente.

La spinta cercata è quindi:



$$\bar{S} = -\bar{\Pi}_0 = \bar{G} + \bar{\Pi}_A + \bar{\Pi}_C + \bar{M}_A - \bar{M}_C$$

L'espressione precedente si semplifica ancora perché la pressione in tutti i punti della sezione contratta è atmosferica, pertanto:  $\bar{\Pi}_C = 0$

Detta  $A_A$  l'area della sezione trasversale della curva, si ha

$$A_A = \pi D_1^2 / 4 = 0.071 \text{ m}^2$$

Calcolo  $\bar{\Pi}_A$ :

$$\bar{\Pi}_A = p_K A_A = 14137.17 \text{ N}$$

Calcolo

$$|\bar{G}| = \gamma W$$

dove  $W$  è somma del volume della curva  $W_{cur}$  e del volume del tronco di cono  $W_{tc}$ :

$$W_{cur} = \pi \frac{D_1^2}{4} \cdot \pi r = 0.444 \text{ m}^3$$

$$W_{tc} = \frac{\pi L}{3} \left[ \left( \frac{D_1}{2} \right)^2 + \left( \frac{D_2}{2} \right)^2 + \left( \frac{D_1}{2} \cdot \frac{D_2}{2} \right) \right] = 0.025 \text{ m}^3$$

e quindi :  $W = 0.469 \text{ m}^3$  e  $|\bar{G}| = 4597.76 \text{ N}$

Per ricavare i flussi di quantità di moto devo conoscere la portata. Perciò applico il teorema di Bernoulli alla corrente tra le sezioni A-A e sezione contratta C-C, considerando come asse  $z=0$  l'asse che passa per il centro della sezione C-C:

$$z_K + \frac{p_K}{\gamma} + \alpha \frac{V_A^2}{2g} = z_C + \frac{p_C}{\gamma} + \alpha \frac{V_C^2}{2g}$$

Osservo che:

$z_K = 2r$ ,  $p_C = 0$  e  $\alpha = 1$  nell'ipotesi di moto assolutamente turbolento.

Inoltre sono:

$$V_A = \frac{Q}{A_A} \text{ e } V_C = \frac{Q}{A_C} \quad \text{dove è } A_C = C_C \pi D_2^2 / 4 = 0.018 \text{ m}^2$$

Quindi sostituendo nell'equazione di Bernoulli, ottengo:

$$2r + \frac{p_K}{\gamma} + \frac{Q^2}{2gA_A^2} = \frac{Q^2}{2gA_C^2}$$

Da cui ricavo Q:

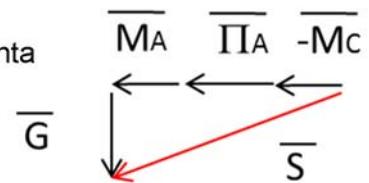
$$Q = \sqrt{\frac{2r + \frac{p_K}{\gamma}}{\left(\frac{1}{2gA_C^2} - \frac{1}{2gA_A^2}\right)}} = 0.399 \text{ m}^3/\text{s}$$

Quindi:

$$|\overline{M}_A| = \rho Q V_A = \rho \frac{Q^2}{A_A} = 2255.55 \text{ N} \quad \text{e} \quad |-\overline{M}_C| = \rho Q V_C = \rho \frac{Q^2}{A_C} = 9022.21 \text{ N}$$

Adesso sommo vettorialmente tutte queste forze per ricavare la spinta

$\overline{S}$  che avrà componente orizzontale  $S_o$  e verticale  $S_v$



$$S_o = |\overline{M}_A| + |\overline{\Pi}_A| + |-\overline{M}_c| = 25414.93 \text{ N}$$

$$S_v = |\overline{G}| = 4597.76 \text{ N}$$

Quindi il modulo di  $\overline{S}$  è

$$|\overline{S}| = \sqrt{S_o^2 + S_v^2} = 25827.47 \text{ N}$$